



26-II-2018

W dniu 26 lutego 2018 roku, w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury, odbyło się posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa pod przewodnictwem Andrzeja Bittela, Podse-

Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury zaprezentował wyniki prac pozostałych podzespołów roboczych. Do zadań poszczególnych podzespołów, zgodnie z przyjętymi ustale-

Posiedzenie Trójstronnego Zespołu ds. Kolejnictwa

kretera Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, współprzewodniczącego ze strony rządowej. Strona rządowa przedstawiła zmiany do Regulaminu prac Zespołu m.in. będące następstwem rekonstrukcji rządu.

Omówiono projekt założeń projektu ustawy o czasie pracy maszynistów, opracowany przez Podzespół ds. bezpieczeństwa pracy przy Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa. Projekt zakłada: ustalenie norm czasu pracy dla maszynistów, w tym maksymalnego czasu pracy, wymaganego czasu na odpoczynek, maksymalne limity godzin nadliczbowych oraz składników czasu pracy.

niami, należało m.in.: podzespół przewozów pasażerskich – kwestie restrukturyzacji oraz kierunku działań w celu ustabilizowania kolejowych przewozów pasażerskich; podzespół infrastruktury – plany inwestycyjne; podzespół majątkowy – wyposażenie Grupy PKP w składniki majątkowe. Podzespoły zostały powołane w ramach Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, a prace ich będą kontynuowane. (MRPiPS)